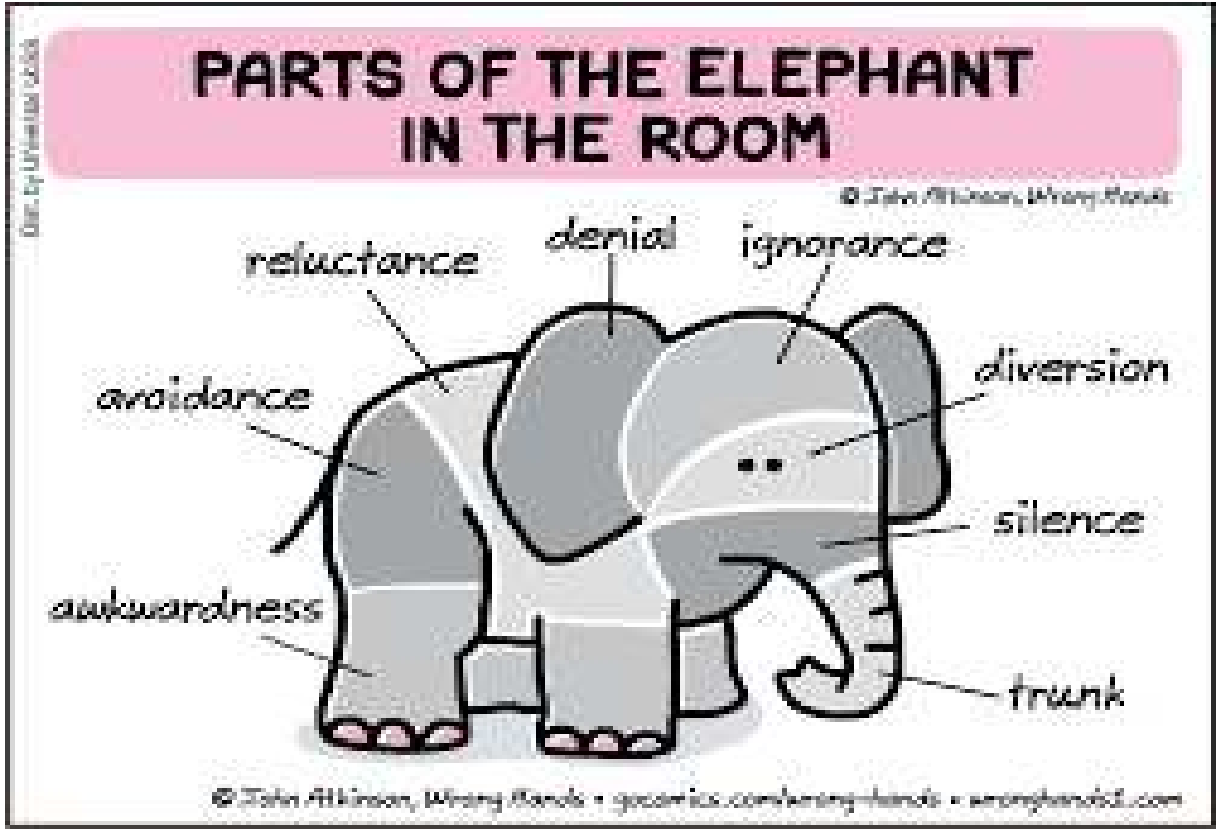
Transport maritime: l'éléphant dans la pièce



Transport maritime: l’éléphant dans la pièce

- La place du transport maritime dans l’économie capitaliste mondialisée:
- 80 000 navires, 1,2 million de marins (2019)
- 92% du transport de marchandises international (2019). Aérien ~1/2%
- En France: 85% des marchandises transportées (import/export + domestique). 6-7% route et fer chacun, 1% aérien
- En volume : 60% containers, le reste „vrac“ énergie/agro-alimentaire

Transport maritime: l'éléphant dans la pièce

- Une augmentation énorme
  - 1970 2605MT
  - 1990 4008MT (+42%)
  - 2010 8408MT (+110%)
  - 2019 11076MT (+31%) containers +48%, pétrole 1860MT
  - Projection 2019 – 2050 (préCOVID): +50%

Transport maritime: l’éléphant dans la pièce

- Un rouage essentiel de la mondialisation
  - L’explosion du trafic mondial date de 1990
  - Le container comme symbole. Productivité ++. Sécurité (moins de 1% de perte). Cout du transport quasi nul (Chine-Europe ~1$ pour un téléviseur, 0,01$ pour 1kg de café, 12$ pour 1T de minerai de fer Australie-Europe) → « équivalence ricardienne »
  - Dans le cycle d’accumulation du capital A-M-A’ / M-A-M’ le transport est devenu invisible (Internet pour le capital, le container pour la marchandise)
  - pendant le COVID, l’aviation s’est arrêtée… mais l’arrêt d’un seul port a créé la panique (Ningbo, Los Angeles)

Transport maritime: l'éléphant dans la pièce

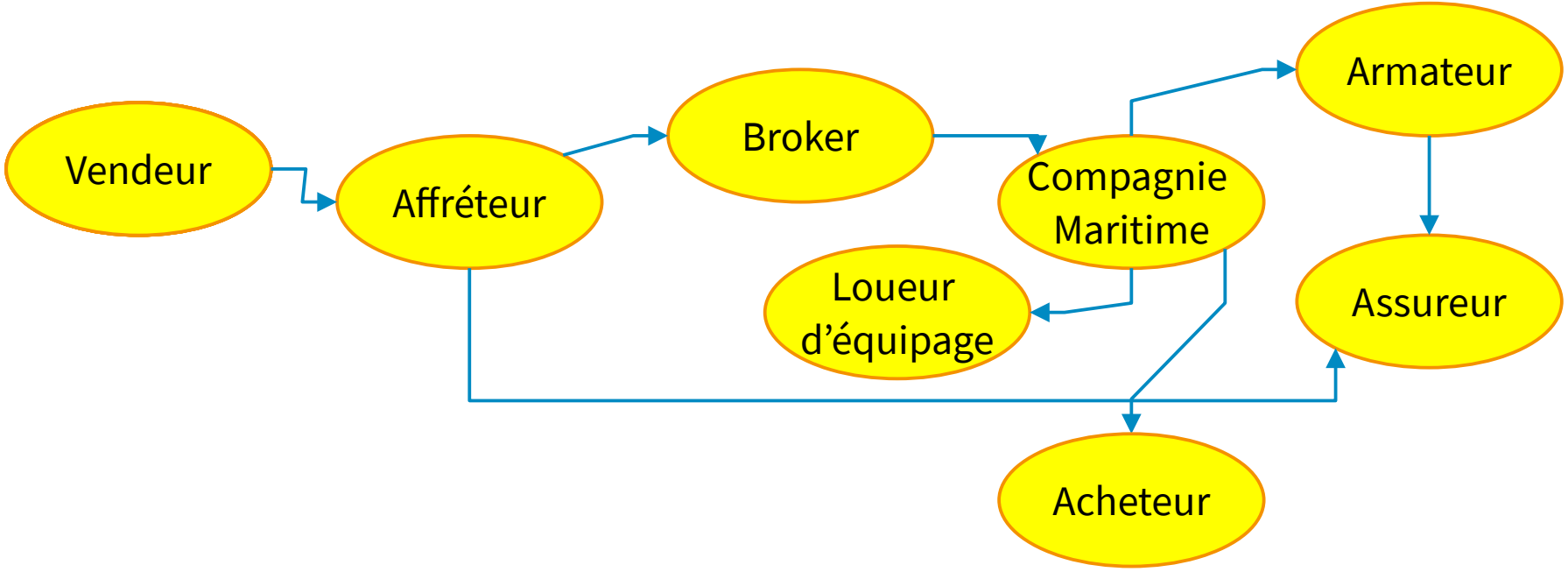
- Le monde si discret du Transport maritime
  - Construction navires : Chine 40 %, Corée 25 %, Japon 25 %
  - Propriétaires : Grèce 18 %, Japon 11 %, Chine 11 %, Singapour 7 %, Corée 4 % (total Europe : 41 %, total NA 6%)
  - Pavillon (FoC) : Panama 17 %, Îles Marshall 12,4 %, Liberia 12,2 %, Chine 5 %
  - Démantèlement : Bengla Desh 46 %, Inde 25 %, Pakistan 21 %, Turquie 9 %
  - Connectivité : (1) Chine-Corée-Singapour (2) USA – Malaisie (3) UK-PaysBas-Belgique

Transport maritime: l'éléphant dans la pièce

- Les dégats du transport maritime: une dérégulation criminelle
  - Le laboratoire de la dérégulation
  - Pavillon de complaisance: une création américaine dans les années 1920, en partie pour contourner la prohibition, en partie pour casser les syndicats de marins et l'influence bolchevique
  - Naissance d'une spécificité à l'OIT. Dualisme de l'OMI
  - Nouvelle dérégulation post-1948. Généralisation des Pavillons de Complaisance, la France suit le mouvement (RIF des TAAF)

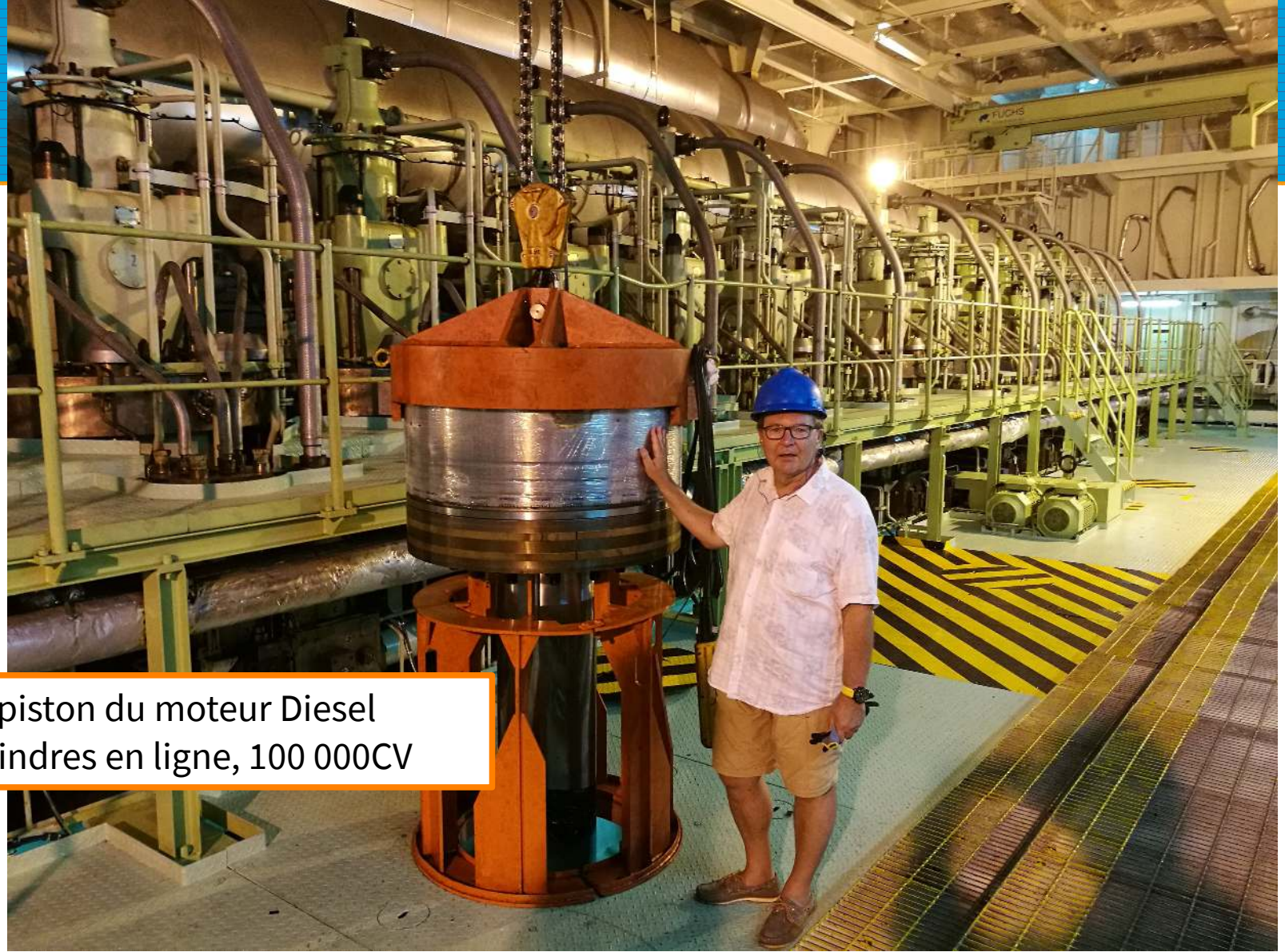
Transport maritime: l'éléphant dans la pièce

- Transport maritime: irresponsables à tous les étages (marées noires, marins abandonnés)



Transport maritime: l'éléphant dans la pièce

- Les dégats du transport maritime: Environnement et Climat
  - Les polluants du TM : CO2 , CH4 , NOx , S/SOx , PM
  - 2018: 1076MT GES dont 1056MT CO2 → 2,83% des GES (2,76% en 2012)
  - Mais : ça ne compte ni le S/SOx , ni les PM (… pas d'étude validée par le GIEC) → +30 %
  - Projection 2050 : 1500MT
  - Annonce à la COP26 : objectif 500MT en 2050 ! Comment ? Personne ne sait
  -
  - Sobriété ? Ralentir les navires, relocalisation des productions



Un piston du moteur Diesel
12 cylindres en ligne, 100 000CV

Transport maritime: l'éléphant dans la pièce

- Des alternatives au Fuel lourd ? La situation aujourd'hui
  - Fuel lourd (HFO) 79%, désulfuration 5% → 0,5% ou 0%
  - Gazole maritime 6%, désulfuré, plus cher, toujours fossile
  - GNL 1% (surtout ferry, cruise), « meilleur compromis tech/écon » mais plus de méthane, seulement 15 % d'économie de GES, toujours fossile
- La propulsion électrique est totalement anecdotique
- Les bio-carburants ?
  - Bio fuel (UCOME : Used Cooking Oil Methyl Ester), renouvelable, petite échelle
  - Bio methane : -67 % CO2 si renouvelable, petite échelle (intra-Europe)
  - Methanol : x2,5 volume, renouvelable si produit à partir de bio-masse, ne pollue pas l'eau, mais : toxique/mortel, attaque le métal alu/acier → solution probable

Transport maritime: l'éléphant dans la pièce

- La situation sociale des marins : Presque tous les marins…
  - Sont embauchés en dehors de leur pays d'origine
  - Travaillent en dehors de leur pays d'origine
  - Leurs patrons sont en dehors de leur pays d'origine
  - 1 200 000 marins, dont 150 000 philippin.e .s
- Une situation syndicale particulière
  - Convention collective mondiale, négociation tri-partite dans l'OIT : Etats, Armateurs, ITF (International Transport Federation). Il faut un accord de 30 pays, 66 % tonnage mondial pour qu'un accord prenne effet. En cours : prévoyance, zones à risque
  - Role crucial des inspections dans les ports par les syndicats nationaux, contraintes par les états

Transport maritime: l'éléphant dans la pièce

- Les conditions de travail : le monde d'après ?
  - Temps de travail : max 14h en 24h, 91h par période de 7 jours
  - Contrat max de 9 mois, posté 24/7 (6 mois pour les officiers)
  - Minima salariaux 2018 : capitaine 2500$, steward 1300$ base 48h/semaine (mais qui les applique?)
  - Pas de protection au-delà des contrats (retraite, santé)
  - … en supposant que ces régulations appliquées à bord : débordement toléré pendant les opérations portuaires, heures supplémentaires déclaratives largement truandées

Transport maritime: l'éléphant dans la pièce

- Avec la pandémie
  - Les confinements des états ont contribué à des situations atroces « qui s'apparentent au travail forcé et à l'esclavage »
  - Plus de 11 mois sans rapatriement, interdiction de descendre à quai
  - Vague de suicides et de démissions
- C'est tellement dur que
  - La « durée de vie » d'un marin est de 6 à 7 ans
  - Il manque au moins 6000 officiers (formés) dans le monde
  - « Accord de reconnaissance » post-COVID : +2 % en 2022, +1,5 % en 2023… sic

Transport maritime: l'éléphant dans la pièce
https://www.itfseafarers.org/en/abandonment-list/seafarer-abandonment

Vessel Name	IMO	Flag	Port	Country	Owed Wages	Seafarers	Nationalities	Reported to ITF	Status
VOYAGER	6253925	Indonesia	Guam		tbc	11	Indonesia	25 Aug 2021	Open
YOOSHI DOODA	8817693	Panama	Durres	Albania	7 months	17	Syria	27 Oct 2021	Open
FREEDOM	8943533	Togo	Bejaia	Algeria	tbc	6	Ghana, Serbia, Togo, Ukraine	09 Sep 2019	Open
GIBRALTAR	8505678	Bahrain	Hidd	Bahrain	tbc	18	Philippines, Russia	20 Jul 2020	Open
TIMGAD	9697337	Algeria	Ghent	Belgium	tbc	20	Algeria	20 Sep 2021	Open
SRAKANE	8509703	Panama	Santos	Brazil	tbc	15	Georgia, Montenegro, Ukraine	30 Apr 2021	Open
FRIO V	8216722	Cameroon	Las Palmas	Canary Islands	tbc	17	Russia, Ukraine	30 Dec 2020	Open
NEW ORION	9250141	Cameroon	Jiangyin	China	$330,000	9	Georgia, Russia, Ukraine	18 Nov 2020	Open
GS SPRING	9081382	St. Kitts & Nevis	Ningbo	China	tbc	5	Myanmar	01 Oct 2019	Open
HUA JIAN 1	7908732	Togo	Fuzhou	China	$115,000	11	Myanmar	07 Sep 2020	Open
ANGELIC POWER	9250189	Greece	Guishan Anchorage	China	5 months	15	Greece, Phillipines	06 May 2021	Open
NISSI COMMANDER I	8705333	Mongolia	Santa Marta	Colombia	tbc	15	Colombia, Cuba, Dominican Republic, Ecuador, Panama, Peru	12 Jan 2021	Open
KAYKAY 1	8108949	Bolivia	San Pedro de Macoris	Dominican Republic	$63,233	18	Cuba, Dominican Republic, Honduras	30 Jan 2021	Open
NADER	7529861	Tanzania	Suez	Egypt	8 months	10	Sudan	19 Sep 2021	Open
KENEN MATE	8701935	Panama	Adabiya	Egypt	tbc	25	Georgia, India, Russia, Syria, Ukraine	20 Oct 2020	Open
EMIRATES WESTERN III	8600777	St Kitts & Nevis	Suez	Egypt	5 months	12	Egypt	01 Sep 2021	Open
AMAN	9215517	Bahrain	Suez	Egypt	tbc	16	Egypt, India, Syria	19 Dec 2017	Open
SAOURA	9557800	Algeria	Brest	France	3 months	22	Algeria	29 Oct 2021	Open
PRESIDENT	8410665	Panama	Georgetown	Guyana	3 months	15	Venezuela	28 May 2021	Open
ULA	8102414	Palau	Asaluyeh	Iran	tbc	20	Bangladesh, Georgia, India, Turkey	09 Sep 2019	Open

Transport maritime: l'éléphant dans la pièce

- Ressources

- https://stats.unctad.org/handbook/MaritimeTransport/Indicators.html
- https://stats.unctad.org/handbook/MaritimeTransport/MerchantFleet.html
- https://stats.unctad.org/handbook/MaritimeTransport/WorldSeaborneTrade.html
- https://www.ilo.org/global/standards/maritime-labour-convention/lang--fr/index.htm
- https://www.itfseafarers.org/
- https://www.itfseafarers.org/en/news/transport-workers-and-their-unions-are-showing-cop-we-demand-climate-action-and-decent-work
- https://www.isemar.fr/wp-content/uploads/2018/11/Note-de-synthèse-204-les-émissions-du-transport-maritime-questions-économiques-et-technologiques.pdf
- 2017 0ITF MLC Guide EN-2.pdf
- https://www.wmu.se/
- https://www.wmu.se/scholarly-books/seafarers-experiences-during-the-covid-19-pandemic-report

Wiki „Flag of Convenience“ (extrait)

- *The modern practice of ships being registered in a foreign country began in the 1920s in the United States when shipowners seeking to serve alcohol to passengers during Prohibition registered their ships in Panama. Owners soon began to perceive advantages in terms of avoiding increased regulations and rising labor costs and continued to register their ships in Panama even after Prohibition ended. The use of open registries steadily increased, and in 1968, Liberia grew to surpass the United Kingdom with the world's largest ship register. As of 2009, more than half of the world's merchant ships were registered with open registries, and almost 40% of the entire world fleet, in terms of deadweight tonnage, were registered in Panama, Liberia, and the Marshall Islands.*